

## **Projeto e Melhoria de Sistemas de Filtração e Condicionamento de Óleo**

Quando da realização de projetos de lubrificação\*, a maior preocupação é com a funcionalidade do equipamento. Por vezes, com maior frequência do que imaginamos, filtros e dispositivos que garantem a manutenção da pureza do óleo lubrificante\* são negligenciados.

Podemos citar centenas de exemplos que comprovam a assertiva acima, mas basta dar uma volta ao redor de um reservatório de óleo; em uma hidrelétrica, termelétrica ou máquina de papel; para se constatar.

O óleo é, sem dúvida, o menor custo do equipamento, porém, pode se tornar no maior transtorno para as equipes de manutenção e uma fonte inesgotável de despesas (desnecessárias) se não for adequadamente tratado e mantido.

Nosso trabalho não é o de apenas purificar o óleo contaminado, nosso trabalho é o de auxiliar os nossos clientes a reduzir ao máximo os custos com lubrificação\*, obtendo todos os benefícios que os lubrificantes\* podem proporcionar. **É por esta razão que os mais importantes fabricantes de lubrificantes\* usam e recomendam nossos serviços.**

Quando solicitados, fazemos uma auditoria completa no sistema de lubrificação\*. Verificamos desde os procedimentos de recebimento de óleos, estocagem, manuseio e uso. Identificamos possíveis fontes de geração de contaminação e propomos sua remediação. Analisamos os componentes mais críticos do equipamento, e o grau de contaminação máximo aceitável para cada um deles, a fim de definir a solução mais adequada.



No exemplo ao lado, aparentemente, há um sistema de filtração para o óleo do redutor, mas, ao nos aproximarmos do aparelho, constatamos que se trata de um filtro de tela que preservará o equipamento de contaminantes de grandes dimensões, por outro lado, os mancais estarão expostos ao particulado de pequenas dimensões que são, na realidade extremamente abrasivos.

Nosso objetivo é, como dissemos acima, permitir que o cliente extraia o máximo da vida útil dos óleos, ao menor custo.

\*entenda-se que também nos referimos a óleos hidráulicos, isolantes e sintéticos quando citamos lubrificantes